

Le développement du chantier naval de Castellammare et les achats d'équipements dans la mer Baltique et la mer Noire (1783-1861)

Maria Sirago*

L'industrie de la construction navale du royaume de Naples a commencé à se développer vers 1750, sous le règne de Charles de Bourbon. Pour cette raison, on a commencé à demander du matériel (des ancres, des canons et des arbres) à la Suède, puis à la Russie. Après l'arrivée de John Acton (1779) les constructions ont été augmentées: pour cette raison il a été construit le chantier naval de Castellammare di Stabia (1783). Depuis lors, Acton a développé un important programme de construction navale, pour lesquels les demandes pour les matériels de la mer Baltique et la mer Noire ont augmenté. Après les guerres de la période napoléonienne, qui ont limité le développement, depuis 1817 il y a eut une relance de la construction navale et la réorganisation du chantier naval de Castellammare. Et ici en 1830 a également commencé la construction de navires à vapeur. Puis, en 1840, le chantier naval de Castellammare a été réorganisée et on a commencé la construction de navires en fer avec des hélices. Mais de nombreux matériaux continuent d'être acquis dans la mer Baltique et la mer Noire.

* Liceo "Sannazaro" of Naples, Italie.